Automobilism

MARELE VOEVOD MIHAI va lua parte la concursul de regularitate al A. C. R. R.-ului?

Competiţiunea se va desfăşura în zilele de 1, 2 şi 3 IULIE

Probele de turism sunt competiţiuni automobiliste ce nu trebuesc neglijate, ele constituind cel mai bun mijloc de propagandă şi de promovare a tinerelor elemente.

Dincolo de graniţe, aceste încercări sunt ţinute în mare stimă şi probele internaţionale abundă, culminând cu cea care, în fiecare an, reuneşte, pe malurile insorite ale Mediteranei, automobiliştii plecaţi din toate centrele importante ale Europei.

In trecut, concursurile de turism se bucurau de o deosebită atenţie şi la noi. Ani dearândul „Marele Concurs de Turism al A. C. R. R." figura la loc de cinste în calendarul internaţional şi desfăşurarea lui constituia o emulaţie de prima mărime.

In ultimul timp, turismul în automobil a fost trecut pe planul al doilea şi, ca o consecinţă, „Marele Premiu al A. C. R. R." a dispărut din program.

Concursul de rezistenţă şi regularitate, pe care forul automobilist l-a introdus în calendar, va conduce însă, în mod sigur, la reeditarea marei competiţiuni turistice şi în acest caz putem considera că o mare cauză a fost câştigată în acest domeniu.

IN TREI ETAPE

După cum am arătat într'un precedent articol al nostru, competiţiunea de rezistenţă se va desfăşura în trei etape de câte o zi şi parcursul său va măsura aproximativ 1600 km.

In fiecare etapă vor exista un punct fix şi un punct secret de control.

Clasamentul se va face pe bază de regularitate, ţinându-se seamă de viteza maximă a fiecărei trăsuri.

ETAPELE

Cele trei etape ale competiţiunei de rezistenţă şi regularitate vor fi:

Vineri 1 Iulie, etapa I-a: Bucureşti-Ploeşti-R.-Sărat - Focşani-Bacău-Roman - Tg.-Frumos-Hârlău-Botoşani - Mihăileni-Cernăuţi.

Sâmbătă 2 Iulie etapa II-a: Cernăuţi-Storojineţ - Solca-Gura Humorului-Câmpulung - Vatra Dornei-Bistriţa-Dej - Gherla-Cluj.

Duminică 3 Iulie, etapa III-a: Cluj - Turda - Aiud-Alba Iulia - Sebeş-Sibiu-Făgăraş - Braşov-Sinaia-Ploeşti-Bucureşti.

ALTE DOUA PROBE

In cursul concursului de rezistenţă se vor mai desfăşura şi alte două probe automobiliste.

Astfel, la Cernăuţi, în ziua de 2 Iunie, înainte de a se da startul pentru cea de a doua etapă, concurenţii vor fi supuşi unei încercări de plecare cu motorul rece şi, după terminarea concursului, în ziua de 3 Iunie, participanţii vor concura la o probă de îndemânare care urmează să se desfăşoare, în Bucureşti, pe şoseaua Gh. Buzdugan.

Clasamentul în aceste probe se va face pe categorii, rezervându-se câte 3 premii de fiecare categorie.

Se va mai stabili, deasemeni, un clasament pentru doamne.

M. S. MARELE VOEVOD MIHAI PRINTRE CONCURENŢI

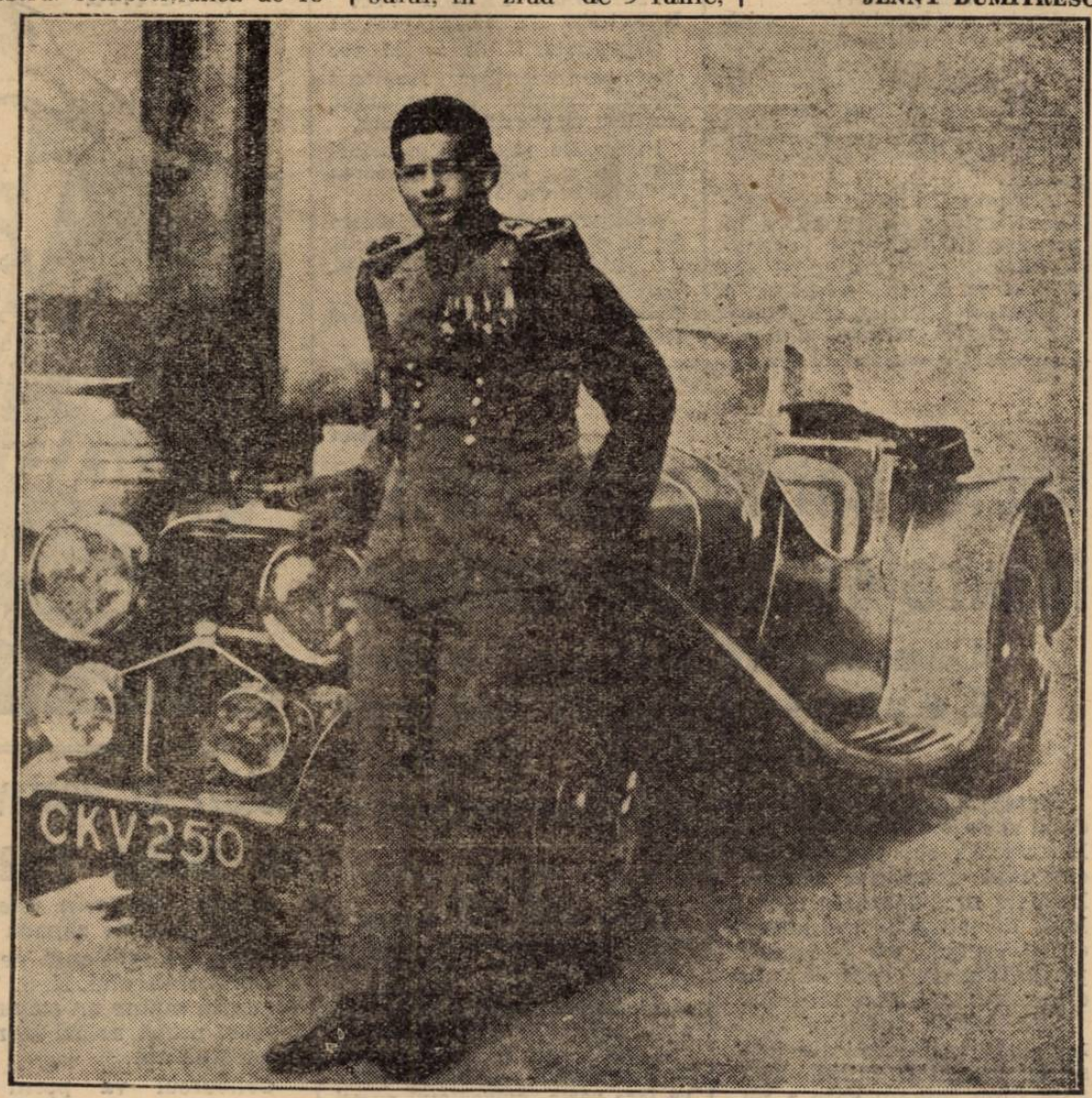
Conducătorii formaţiei noastre automobiliste, al cărei preşedinte activ e M. S. Regele Carol II, speră că M. S. Marele Voevod Mihai va primi binevoitoarea îngăduire din partea Augustului Său părinte, spre a participa la această probă automobilistă.

Moştenind toate marile calităţi ale M. S. Regele Carol II, tânărul vlăstar regesc este un emerit pilot şi un neîntrecut mecanic.

In demn urmaş al iubitului Său părinte, M. S. Marele Voevod Mihai este dornic Să-i imite exemplele sănătoase.

Prezenţa la startul concursului de rezistenţă şi regularitate a moştenitorului tronului ar însemna cea mai bună propagandă pentru sportul automobilist dela noi.

JENNY DUMITRESCU



Marele Voevod Mihai în faţa maşinei

„Ingădui jocul tare, numai dacă echipele sunt disciplinate", a declarat d. Xifando la Budapesta

Ziarul „Nemzeti-Sport", sosit azi dimineaţă în Capitală, reproduce un interview cu d. Xifando, arbitrul român, care a condus matchul Grecia-Ungaria.

Reporterul susnumitului ziar, l'a vizitat pe d. Xifando, imediat după sosirea sa.

Extragem câteva pasagii mai importante din acest interview:

„Eu am fost acela care, în 1934, am condus jocul dintre Ungaria şi Bulgaria, la Sofia terminat cu scorul de 4-1 pentru Ungaria. Tot eu am condus la Bucureşti matchul Ungaria B—România B, în care ungurii au învins cu 3-0".

Fiind întrebat dacă va permite jocul tare, d-sa a răspuns:

„Eu permit jocul la corp, însă reglementar. Nu sunt adept al fluerăturilor fără rost şi al arbitrajului prea minuţios".

In continuare, D. Xifando spune:

„Ingădui jocul tare, numai dacă echipele sunt disciplinate".

CUM A DECURS MATCHUL Heuser-Roth

Germanul a fost net superior adversarului

Berlin, 26. — Matchul internaţional de box, în urma căruia Adolf Heuser a dobândit titlul mondial, la categoria semi-grea, învingând pe Gustav Roth, fostul deţinător, a avut înfăţişarea următoare:

La primul sunet de gong Heuser atacă, conducând toată repriza o ofensivă puternică. Arbitrul Anselmo Villa (Italia) intervine de câteva ori, în cursul acestei reprize, împiedicând ca elanul celor doi boxeuri să se transforme în brutalităţi. Roth se apără în condiţiuni bune, încearcă adesea contra-ofensivă, dar până la sfârşit este depăşit de german şi termină repriza cu ochiul stâng însemnat de pumnii lui Heuser.

Membrii juriului: Faloni (Belgia) şi Pippow (Germania) de comun acord cu arbitrul, prin semne discrete, acordă avantaj lui Heuser.

ROTH SE INCHIDE LA TIMP

Repriza a doua începe prin atacurile lui Roth cu svinguri largi, căutând să împiedice orişi ce tentative de atac a adversarului. Belgianul luptă deschis, însă foarte atent, aşa că la toate acţiunile lui Heuser reuşeşte să se blocheze. Cu această ocazie, Gustav Roth arată marea sa artă de a se apăra. Până la sfârşitul reprizei, bozeurii termină la egalitate.

HEUSER IA CONDUCEREA

Repriza a treia se consumă în nota de superioritate a germanului, care devine tot mai periculos prin preciziunea sa, mobilitatea şi tactica întrebuinţată. Se dovedeşte că Adolf Heuser este într'o condiţie fizică excepţională. Germanul termină cu superioritate vădită.

In repriza a patra, Roth, deşi se apără bine, nu poate rezista avalanşei de pumni bine plasaţi ai germanului, care atacă prin croşeuri, directe şi jab-uri. In cursul acestei reprize, Roth este de două ori groggy.

Reprizele a cincea şi a şasea se scurg în avantajul net al lui Heuser.

In repriza a şaptea, soseşte desnodământul fatal al matchului, când, dintr'o lovitură la inimă, Roth cade la pământ, ridicându-se abia la 9.

Heuser atacă vertiginos, iar belgianul este trimis de patru ori la podea. Fostul campion mondial la categoria semi-grea este, de data aceasta, incapabil să mai lupte şi secunzii aruncă buretele în semn că Gustav Roth abandonează.

Cei trei oficiali declară învingător pe Adolf Heuser, care cucereşte titlul mondial al categoriei semi-grea.

ALTE REZULTATE

Celelalte matchuri disputate în aceiaş seară au fost:

Leo Marohn (Germ.) a învins la puncte pe belgianul Berlemont în limita categoriei semi-grea, şi germanul Arno Koelblin, în limita categoriei grea, a învins pe englezul Eddie Steele, în prima repriză, prin k. o.

MANEA INCEARCA AZI UN MARATHON PE 40 km.

Continuând antrenamentul în vederea marathonului naţional, valorosul echipier al Stadionului Român, Manea, va întreprinde azi o încercare de a alerga o cursă de 40 km. cu plecarea din Parcul Federaţiei.

Este ştiut antrenamentul perseverent la care a fost supus pe tot timpul iernii, sub directa supraveghere a d-lui ing. Nae Mărăscu.

Cursa de azi va avea darul să verifice strădania acestei munci metodice, consacrându-l încă odată pe Manea ca pe cel mai bun marathonist român, recucerindu-şi astfel gloria de altă dată.

Plecarea cursei se va da la ora 10 dim. pe terenul U. F. S. R.

De remarcat că Manea va alerga singur, fapt care pune pe stadist la o mai grea încercare.

Redactor responsabil: ŞTEFAN MENGONI

Editura Societăţii Anonime „Universul", Bucureşti—România